

Pierwszorzędna technologia
logistyki transportu

Ciągnik elektryczny Hako Sherpa S5

NOWY!



Wytrzymały, mocny ciągnik elektryczny o wyjątkowej zwrotności i bardzo dobrej stabilności. Możliwość holowania do 5 t.

**Hako -
perfekcja
produkcji i
serwisu**

Hako-Sherpa S5: Wysokowydajny ciągnik elektryczny

Czy w dziedzinie logistyki transportu potrzebujesz:
**Lepszej wydajności,
 większego komfortu i
 lepszej ekonomiki?**



Hako-Sherpa S5: Skrojone na miarę rozwiązanie transportu wewnętrznego. Na żądanie klienta specjalna kolorystyka i różne opony. Możliwe dopuszczenie do ruchu drogowego.



Duża pojemność baterii – 360Ah. W niektórych aplikacjach oznacza to do 8 godzin pracy. Łatwo dostosować do pracy wielozmianowej poprzez prostą wymianę tacy z baterią.

Hako Sherpa S5 oferuje:

- Wyjątkowo dobrą stabilność w porównaniu z częściej stosowanymi ciągnikami trójkołowymi.
- Bardzo dobrą zwrotność a to dzięki zwartej konstrukcji i kątowni skrętu do 62°.
- Siłę pociągową więcej niż wystarczającą dzięki silnikowi o mocy 5 kW.
- Niewielkie wymagania konserwacyjne dzięki 3-fazowej technologii o dużej sprawności
- Możliwość pracy z dużymi obciążeniami dzięki mocnej konstrukcji stalowej
- Prędkość transportu do 12 km/godz
- Największą baterię w pojeździe tej klasy



Wszystkie elementy sterownicze są klarownie rozmieszczone i łatwo dostępne dla operatora. Przechyłana kolumna kierownicy i regulacja siedzenia kierowcy zapewniają najwyższy komfort pracy.



Mocny sprzęg sworzniowy umożliwia holowanie ciężaru do 5 t. Przy dołączaniu ciężkich pojazdów bardzo przydatny jest przycisk cofania. Umożliwia on prowadzenie Sherpa S5 z tyłu na dyszel.

Dane techniczne Hako Sherpa S5

Długość bez/ze sprzęgiem	1900/2060 mm	Prędkość, pusty/załadowany	12/8 km/godz
Szerokość (całkowita)	850 mm	Napęd	3x28 V, silnik asynchroniczny
Wysokość ponad kierownicę	1400 mm	Moc	5,0 kW
Prześwit	135 mm	Napięcie zasilania napędu	48 V
Promień skrętu	2010 mm	Napięcie układu elektrycznego	12 V
Rozstaw kół	740 mm	Oświetlenie	Zgodnie z kodeksem drogowym
Rozstaw osi	1120 mm	Zasilanie	Bateria korytowa 48 V
Sterowanie	Mechaniczne, osią przednią	Typy baterii	3 PzS 360 LD, bateria korytowa DETA 50007108 z aquamatic (opcja)
Układ hamulcowy	Mechaniczny na osi tylnej	Maksymalny ciężar baterii	580 kg
Hamulec postojowy	Mechaniczny na osi tylnej	Opony, przód/tył	4,00-8/4,00-8
Zdolność pokonywania wzniesień bez/z ładunkiem	5/10%	Ciśnienie w ogumieniu, maks.	8 bar
Ciężar przyczepy	5t (bez hamulca)	Napęd	Na koła tylne
Ładowność	Do 200 kg	Typ sprzęgu	Rockinger 244 D (opcja), Sprzęg sworzniowy
Nominalna siła pociągowa	1200 N	Wysokości sprzęgu, mm, (3 stopnie)	255/310/365 (Rockinger) 275/330/385 (sworzeń)
Maksymalna siła pociągowa	3500 N		
Maks. obciążenie osi, przód	600 kg		
Maks. obciążenie osi, tył	710 kg		
Ciężar bez baterii	485 kg		
Maks. ciężar całkowity	1200 kg		

Hako
Clean ahead

HAKO POLSKA Sp. z o.o.,
 30-392 Kraków,
 ul. Czerwone Maki 63,
 Tel +48 12 622 16 00,
 Fax +48 12 622 16 22,
 Internet: www.hako.pl,
 E-mail: biuro@hako.pl



Placówki sprzedaży i
 placówki serwisowe Hako
 są zawsze blisko klienta.